

DES (DELIVERED EX SHIP)

Con il termine **Delivered Ex Ship** , conosciuto anche con l' acronimo **D.E.S.** , si intende una delle clausole contrattuali in uso nelle compravendite internazionali; queste clausole di *resa* che riguardano soprattutto il campo dei trasporti sono codificate in sede internazionale nell' Incoterms .

Questa specifica notazione, valida per il trasporto via mare, stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino ad un porto di destino, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l' esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione. Anche i costi da sostenere per l'attraversamento di altre nazioni fino al porto di arrivo concordato sono a carico dello spediteore.

Sono a carico del ricevitore i costi di scarico dei materiali dalla nave nonché tutte le operazioni successive, comprese le operazioni doganali nella nazione di arrivo.

La formulazione di questo termine di resa è considerata completa con l'indicazione di un porto specifico (esempio *D.E.S. porto di Genova*).

Si può considerare come simmetrica alla resa *Free Alongside Ship* con il costo del nolo marittimo a carico del mittente anziché del destinatario come invece prevede il *FAS* .

Dello stesso gruppo di termini di resa, definito il gruppo *D* , fanno parte anche *DAF* *Delivered At Frontier* , *DEQ* *Delivered Ex Quay* , *DDU* *Delivered Duty Unpaid* e *DDP* *Delivered Duty Paid* .