

# DEQ (DELIVERED EX QUAY)

Con il termine **Delivered Ex Quay** , conosciuto anche con l' acronimo **D.E. Q.** , si intende una delle clausole contrattuali in uso nelle compravendite internazionali; queste clausole di *resa* che riguardano soprattutto il campo dei trasporti sono codificate in sede internazionali nell' Incoterms .

Questa specifica notazione, valida per il trasporto via mare, stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino ad un porto di destino, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l' esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione. Anche i costi da sostenere per l'attraversamento di altre nazioni fino al porto di arrivo concordato sono a carico dello speditore.

Sono a carico del mittente anche i costi di scarico dei materiali dalla nave mentre restano a carico del ricevitore tutte le operazioni successive, comprese le operazioni doganali nella nazione di arrivo. In quest'ultimo punto questa *resa* è stata modificata nell'ultima e più recente versione dell'Incoterms, nella precedente infatti anche le operazioni doganali di importazione erano a carico di chi spediva.

La formulazione di questo termine di *resa* è considerata completa con l'indicazione di un porto specifico (esempio *D.E.Q. porto di Genova* ).

Si può considerare come simmetrica alla *resa* Free On Board con il costo del nolo matittimo a carico del mittente anziché del destinatario come invece prevede il *FOB* .

Dello stesso gruppo di termini di *resa*, definito il gruppo *D* , fanno parte anche *DAF* Delivered At Frontier , *DES* Delivered Ex Ship , *DDU* Delivered Duty Unpaid e *DDP* Delivered Duty Paid .