

DDP (DELIVERED DUTY PAID)

Con il termine **Delivered Duty Paid** , conosciuto anche con l' acronimo **D.D.P.** , si intende una delle clausole contrattuali in uso nelle compravendite internazionali; queste clausole di *resa* che riguardano soprattutto il campo dei trasporti sono codificate in sede internazionali nell' Incoterms .

Questa specifica notazione, valida per ogni tipo di trasporto, stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino ad una destinazione concordata, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l' esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione. Anche i costi da sostenere per l'attraversamento di altre nazioni fino a destino sono a carico dello speditore e le operazioni doganali nella nazione di arrivo compresa la liquidazione di tutti gli oneri gravanti sulla merce nella nazione di destino. Viene solitamente pattuita la clausola che l' Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) resta a carico dell'acquirente mentre il dazio ed eventuali altre tasse sono a carico del venditore.

La formulazione di questo termine di *resa* è considerata completa con l'indicazione di una località specifica (esempio *D.D.P. Roma*) e la si può considerare come esattamente simmetrica alla *resa Ex Works* con tutti i rischi e gli oneri a carico di chi spedisce il materiale.

Dello stesso gruppo di termini di *resa*, definito il gruppo *D* , fanno parte anche *DAF* Delivered At Frontier , *DES* Delivered Ex Ship , *DEQ* Delivered Ex Quay e *DDU* Delivered Duty Unpaid .